

# C02-voortgangsrapportage

JANUARI - JUNI 2023

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris 1<sup>ste</sup> helft 2023
  - a. De analyse van de emissie inventaris

## Inhoud

---

<b>1</b>	<b>Context van de organisatie</b> .....	<b>2</b>
1.1	Bedrijfsprofiel .....	2
<b>2</b>	<b>Carbon Footprint</b> .....	<b>3</b>
2.1	Doelstelling CO2-prestatieladder .....	3
<b>3</b>	<b>Totale CO2-emissie</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 1</b> .....	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 2</b> .....	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 3   niet in dit verslag meegenomen</b> .....	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Analyse emissie inventaris</b> .....	<b>7</b>
7.1	Emissie inventaris scope 1 .....	7
7.2	Emissie inventaris scope 2 .....	7
7.2	Emissie inventaris scope 3   niet in dit verslag meegenomen.   .....	7
<b>8</b>	<b>Passieve/actieve CO2-reductie initiatieven</b> .....	<b>7</b>
	<b>Bijlage</b> .....	<b>8</b>

## 1 Context van de organisatie

### 1.1 Bedrijfsprofiel

H. van Vliet begon op 1 november 1983 als eenmanszaak onder de naam: *Hoveniersbedrijf H. van Vliet*. Door het aanhoudende succes breidde de eenmanszaak zich gestaag uit en per 29 mei 1997 is het bedrijf een B.V. geworden onder de naam: *Van Vliet Hoveniers B.V.*.

In 2005 heeft de heer H. van Vliet de firma Kraan Groenvoorziening overgenomen. In eerste instantie bleef Kraan Groenvoorziening een zelfstandige B.V. vanwege organisatorische redenen is deze per 2015 alsnog samengevoegd met Van Vliet Hoveniers B.V. en ontstond de naam VVB B.V. Per 1 januari 2017 is vervolgens op strategische basis nogmaals een samenvoeging geweest waarbij op 28 november 2018, broer W.M. van Vliet eigenaar van: *Van Vliet Waddinxveen B.V.* zijn krachten heeft gebundeld met die van VVB B.V. en uiteindelijk zijn samengevoegd en sindsdien handelen zij samen onder de naam: *VVB B.V.*, met daaronder diverse handelsnamen.

Per 1 januari 2020 is M.H. van Vliet, zoon van H. van Vliet, onder vermelding van Vliet B.V. toegevoegd aan de organisatie.

VVB B.V. bestaat daardoor uit verschillende bedrijfsonderdelen welke allen betrekking hebben op de gehele organisatie.

Dit halfjaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

### CO2-emmissiebeleid binnen VVB. B.V.

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019<sup>1</sup>. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ▼ Scope 1, directe emissiebronnen
  - Brandstofverbruik auto's;
  - Brandstofverbruik materieel;
  - Aardgas.
- ▼ Scope 2, indirecte emissiebronnen
  - Elektriciteitsverbruik;
  - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
  - Vliegverkeer.
- ▼ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
  - De productie van ingekochte materialen (upstream);
  - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

---

<sup>1</sup> Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

## 2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO<sub>2</sub>-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. VVB B.V. wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO<sub>2</sub>-problematiek.

Om de CO<sub>2</sub>-voetafdruk te bepalen van VVB B.V. zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op [www.co2emissiefactoren.nl/](http://www.co2emissiefactoren.nl/). Het betreft de CO<sub>2</sub> Emissiefactoren uitdraai 20-01-2023 13:29.

### 2.1 Doelstelling CO<sub>2</sub>-prestatieladder

In 2020 heeft VVB B.V. besloten te starten met het actualiseren van haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het vooruitstrevende doel is om binnen 3 jaar het eindniveau (5) te behalen.

Dit CO<sub>2</sub>-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

## 3 Totale CO<sub>2</sub>-emissie

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO<sub>2</sub>-emissies.

Activiteit CO <sub>2</sub> (ton/jr)	2023	%
<b>Scope 1:</b>	<b>96,4</b>	<b>100,0%</b>
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	7,4	7,7%
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	79,5	82,4%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	9,5	9,9%
<b>Scope 2:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
4. Elektriciteitsverbruik	0,0	0,0%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	0,0%
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer	0,0	0,0%
<b>Scope 3:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
8. Externe zakelijke kilometers personenvervoer	0,0	0,0%
<b>Totaal CO<sub>2</sub> (ton/jr)</b>	<b>96,4</b>	<b>100,0%</b>

Overzicht 1 - Activiteiten CO<sub>2</sub> eerste helft van 2020

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van VVB B.V. is tot en met de helft van 2023 gelijk aan 96,4 ton CO<sub>2</sub> (eerste helft 2022: 90,1 ton CO<sub>2</sub>). Een toename van 6,3 ton.

Het grootste aandeel hierin, 82,4%, is afkomstig van brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats).

## 4 Reductiedoelstelling scope 1

Scope 1, directe emissiebronnen

- ▼ Brandstofverbruik auto's;
- ▼ Brandstofverbruik materieel;
- ▼ Aardgas.

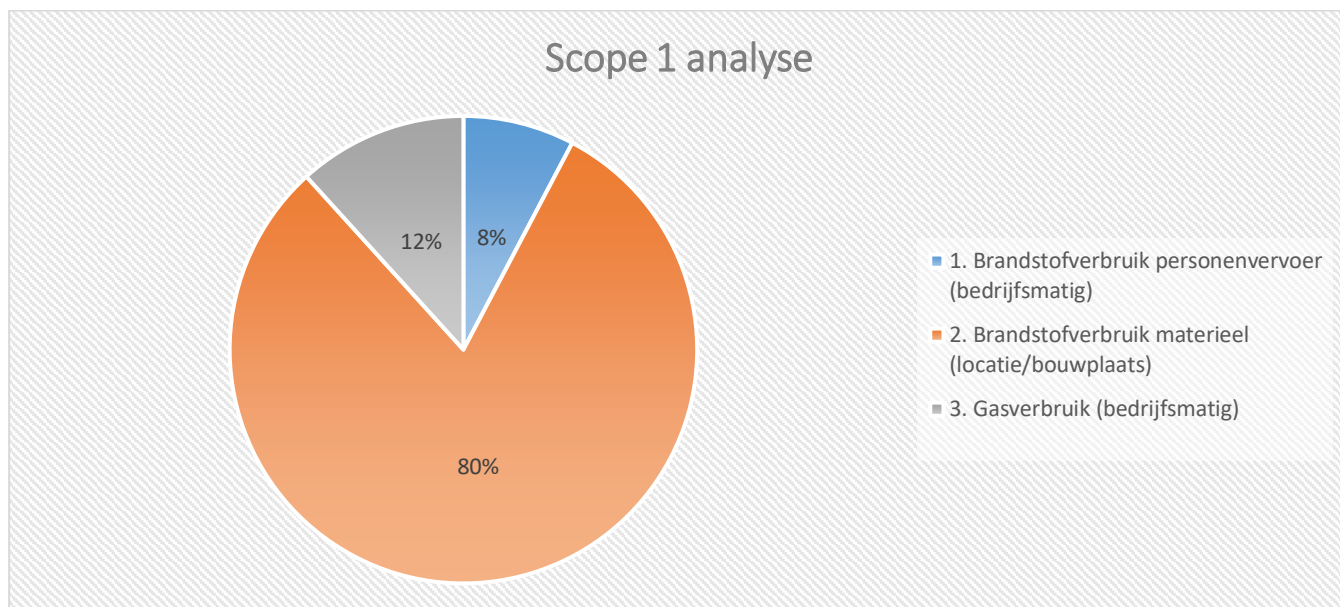


Diagram 1 - Scope 1 Activiteiten

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Scope 1:						
<b>1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)</b>		7,4				2.655,2
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters						
Directie, projectleiders		7,4	Benzine (E10 blend)	2,784	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	2.655,2 liter
		0,0	Diesel (B7 blend)	3,256	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0 liter
<b>2. Brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats)</b>		79,5				24.715,2
Vrachtwagen's, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)						
		3,3	Benzine (E10 blend)	2,784	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	1.200,8 liter
		73,0	Diesel (B7 blend)	3,256	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	22.434,4 liter
Koudemiddelen ( aspen, kettlingolie, hydrauliek ect.)						
Propana		0,0	Propana	1,725	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0 liter
Aspen 2 takt Alkylaat Benzine		3,1	aspen	2,884	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	1.080,0 liter
		0,0				0,0
		0,0				0,0
<b>3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)</b>		9,5				4.589,0
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen						
CV Ketel (1) Loods, kantoorruimte) (huishoudelijke verwarming)		9,5	Aardgas	2,079	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	4.589,0 Nm <sup>3</sup>
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen						
CV Ketel (1) Loods, kantoorruimte) (huishoudelijke verwarming)		0,0	Aardgas	2,079	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0 Nm <sup>3</sup>

Overzicht 2 - Scope 1 emissie

## 5 Reductiedoelstelling scope 2

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ▼ Elektriciteitsverbruik;
- ▼ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ▼ Vliegverkeer.

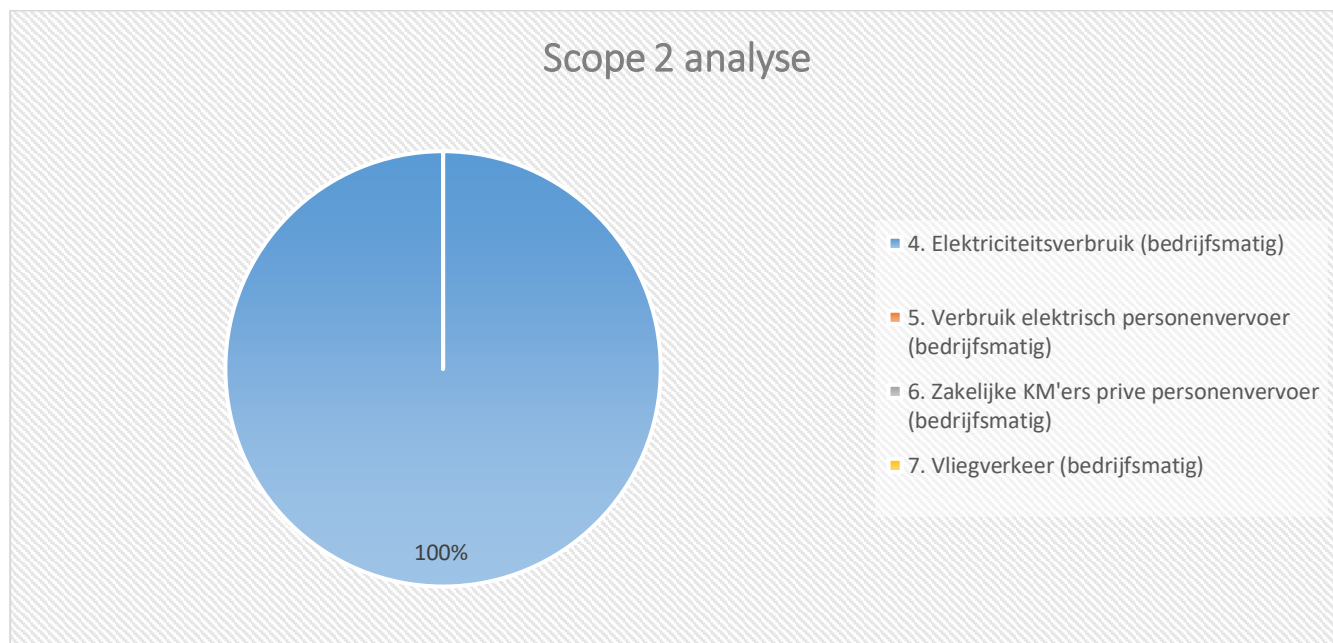


Diagram 2 - Scope 2 Activiteiten

In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Scope 2:					
<b>4. Elektriciteitsverbruik (bedrijfsmatig)</b>		0,0		20.087,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen					
Elektriciteit	0,0	Grijze stroom	0,456	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0 kWh
	0,0	Stroom (onbekend)	0,337	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0 kWh
	0,0	Groenestroom	0	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	20.087,0 kWh
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen					
Elektriciteit	0,0	Grijze stroom	0,456	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0 kWh
<b>5. Verbruik elektrisch personenvervoer (bedrijfsmatig)</b>		0,0		0,0	
Kantoor/buitenpersoneel					
	0,0				0,0
<b>6. Zakelijke KM'ers prive personenvervoer (bedrijfsmatig)</b>		0,0		0,0	
Kantoorpersoneel					
	0,0	Benzine	0,204	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0 voertuigkilometer
Buitenpersoneel					
	0,0				0,0
<b>7. Vliegverkeer (bedrijfsmatig)</b>		0,0		0,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen					
Persoonsvervoer regionaal	0,0	0	0	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0
Persoonsvervoer europees	0,0	0	0	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0
Persoonsvervoer Intercontinentaal	0,0	0	0	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	0,0
					0,0

Overzicht 3 - Scope 2 emissie

6 **Reductiedoelstelling scope 3** | niet in dit verslag meegenomen.

## 7 Analyse emissie inventaris

### 7.1 Emissie inventaris scope 1

Het brandstofverbruik omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO<sub>2</sub>-rapportage van 2021 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

*Binnen VVB B.V. is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 2% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.*

Het diesilverbruik voor auto's en materieel is de grootste post. Door het rijgedrag aan te passen, het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post gereduceerd worden.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine of diesel, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

### 7.2 Emissie inventaris scope 2

Het elektriciteitsverbruik omvat het gehele aandeel in onze scope 2 emissie. Deze uitstoot is met 100% door Nederlands groene stroom opgewerkte energie gevuld.

Reductiemaatregelen om minder stroom te gebruiken zijn reeds ingezet, zo is alles omgezet naar led verlichting, worden computers en apparaten uit gezet op het moment dat niemand aanwezig is in het pand. Echter waar het een gereduceerd word, wordt aan de andere kant d.m.v. ons uitgebreidere accupack gereedschap meer stroom gevraagd t.b.v. opladen van de accu's.

Bij de verhuizing van het nieuwe pand, zullen zonnepanelen hier een hele hoop van gaan reduceren. Dit is voor nu nog niet meegenomen.

### 7.2 Emissie inventaris scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#) |

## 8 Passieve/actieve CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven

1. 27-3-2023 Eigen initiatief ondernemen met impact
2. 8-5-2023 OPW thema Duurzaamheid



## Bijlage

Van Vliet bedrijven heeft op 27 maart 2023 een eigen initiatief georganiseerd.

Thema: Intervisie bijeenkomst 'Ondernemen met impact'.



# Verslag CO<sub>2</sub>-initiatief Ondernemen met impact

Datum: 27 maart 2023

Locatie: Onderweg 12 te Waddinxveen

Duur: 17:00 uur – 19:00 uur

### Deelnemers:

VVB BV: Henk van Vliet, Marco van Vliet, Mark van Vliet

Gemeente Waddinxveen Projectleider: Ron Schipper &

Beleidsmedewerker economie: Harmen Peet, [Pinar Takmaz](#)

P. Boer KAM-Consultant: Patrick Boer

LHF [EnergieZorg](#): Toon de Jong,

Posthuma Partners: Martijn Walvis,

[Botau Engineering](#): [Deimond Nasiri](#)



**Onderwerp:** RE: Bevestiging aanwezigheid OPW Kenniscafé duurzaamheid

Beste Marco,

Hierbij de bevestiging van jouw aanwezigheid bij Het Kenniscafé van het OPW op het thema duurzaamheid.

Met vriendelijke groet,

Pieter Foekens

Manager Ondernemers Platform Waddinxveen

06-12209761

