

C02-voortgangsrapportage

JANUARI - JUNI 2022

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris 1^{ste} helft 2022
 - a. De analyse van de emissie inventaris

Inhoud

1	Context van de organisatie	2
1.1	Bedrijfsprofiel	2
2	Carbon Footprint	3
2.1	Doelstelling CO2-prestatieladder	3
3	Totale CO2-emissie	3
4	Reductiedoelstelling scope 1	4
5	Reductiedoelstelling scope 2	5
6	Reductiedoelstelling scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	6
7	Analyse emissie inventaris	7
7.1	Emissie inventaris scope 1	7
7.2	Emissie inventaris scope 2	7
7.2	Emissie inventaris scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	7
8	Passieve/actieve CO2-reductie initiatieven	7

1 Context van de organisatie

1.1 Bedrijfsprofiel

H. van Vliet begon op 1 november 1983 als eenmanszaak onder de naam: *Hoveniersbedrijf H. van Vliet*. Door het aanhoudende succes breidde de eenmanszaak zich gestaag uit en per 29 mei 1997 is het bedrijf een B.V. geworden onder de naam: *Van Vliet Hoveniers B.V.*.

In 2005 heeft de heer H. van Vliet de firma Kraan Groenvoorziening overgenomen. In eerste instantie bleef Kraan Groenvoorziening een zelfstandige B.V. vanwege organisatorische redenen is deze per 2015 alsnog samengevoegd met Van Vliet Hoveniers B.V. en ontstond de naam VVB B.V. Per 1 januari 2017 is vervolgens op strategische basis nogmaals een samenvoeging geweest waarbij op 28 november 2018, broer W.M. van Vliet eigenaar van: *Van Vliet Waddinxveen B.V.* zijn krachten heeft gebundeld met die van VVB B.V. en uiteindelijk zijn samengevoegd en sindsdien handelen zij samen onder de naam: *VVB B.V.*, met daaronder diverse handelsnamen.

Per 1 januari 2020 is M.H. van Vliet, zoon van H. van Vliet, onder vermelding van Vliet B.V. toegevoegd aan de organisatie.

VVB B.V. bestaat daardoor uit verschillende bedrijfsonderdelen welke allen betrekking hebben op de gehele organisatie.

Dit halfjaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

CO2-emmissiebeleid binnen VVB. B.V.

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019¹. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ▼ Scope 1, directe emissiebronnen
 - Brandstofverbruik auto's;
 - Brandstofverbruik materieel;
 - Aardgas.
- ▼ Scope 2, indirecte emissiebronnen
 - Elektriciteitsverbruik;
 - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
 - Vliegverkeer.
- ▼ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
 - De productie van ingekochte materialen (upstream);
 - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

¹ Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO₂-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. VVB B.V. wil de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

Om de CO₂-voetafdruk te bepalen van VVB B.V. zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl/. Het betreft de CO₂ Emissiefactoren uitdraai 14-01-2022 11:35.

2.1 Doelstelling CO₂-prestatieladder

In 2020 heeft VVB B.V. besloten te starten met het actualiseren van haar CO₂-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het vooruitstrevende doel is om binnen 3 jaar het eindniveau (5) te behalen.

Dit CO₂-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO₂-reductie.

3 Totale CO₂-emissie

De totale CO₂-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO₂-emissies.

Activiteit CO ₂ (ton/jr)	2022	%
Scope 1:	84,4	93,7%
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	6,6	7,3%
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	67,9	75,3%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	10,0	11,1%
Scope 2:	0,0	0,0%
4. Elektriciteitsverbruik	0,0	0,0%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	0,0%
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer	0,0	0,0%
Scope 3:	5,7	6,3%
8. Externe zakelijke kilometers personenvervoer	5,7	6,3%
Totaal CO₂ (ton/jr)	90,1	100,0%

Overzicht 1 - Activiteiten CO₂ eerste helft van 2020

De totale CO₂-emissie van VVB B.V. is tot en met de helft van 2022 gelijk aan 90,1 ton CO₂ (eerste helft 2021: 105,0 ton CO₂).

Het grootste aandeel hierin, 75,3%, is afkomstig van brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats).

4 Reductiedoelstelling scope 1

Scope 1, directe emissiebronnen

- ▼ Brandstofverbruik auto's;
- ▼ Brandstofverbruik materieel;
- ▼ Aardgas.

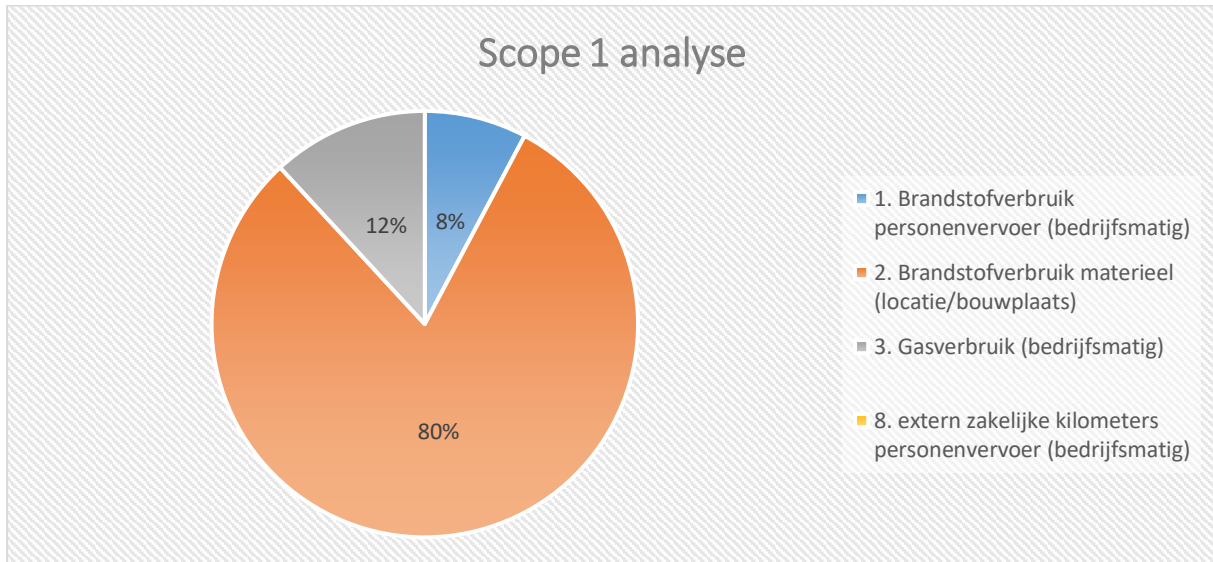


Diagram 1 - Scope 1 Activiteiten

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot.

Activiteit	Quantiteit	Eenheid	CO ₂ -emissie (Kg CO ₂ /eenheid (WTW))	CO ₂ -emissie (liter)
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	6,6			2.353,9
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters				
Directie, projectleiders	6,6	Benzine (E10 blend)	2,784	2.353,9 liter
	0,0	Diesel (B7 blend)	3,262	0,0 liter
2. Brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats)	67,9			21.156,0
Vrachtwagen's, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)				
	1,4	Benzine (E10 blend)	2,784	515,3 liter
	63,9	Diesel (B7 blend)	3,262	19.585,7 liter
Koudemiddelen (aspen, kettingolie, hydrauliek ect.)				
Propaan	0,8	Propaan	1,725	440,0 liter
Aspen 2 takt Alkylaat Benzine	1,8	aspen	2,884	615,0 liter
	0,0			0,0
	0,0			0,0
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	10,0			4.807,0
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen				
CV Ketel (1) Loods, kantoorruimte (huishoudelijke verwarming)	10,0	Aardgas	2,085	4.807,0 Nm ³
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen				
CV Ketel (1) Loods, kantoorruimte (huishoudelijke verwarming)	0,0	Aardgas	2,085	0,0 Nm ³

Overzicht 2 - Scope 1 emissie

5 Reductiedoelstelling scope 2

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ▼ Elektriciteitsverbruik;
- ▼ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ▼ Vliegverkeer.

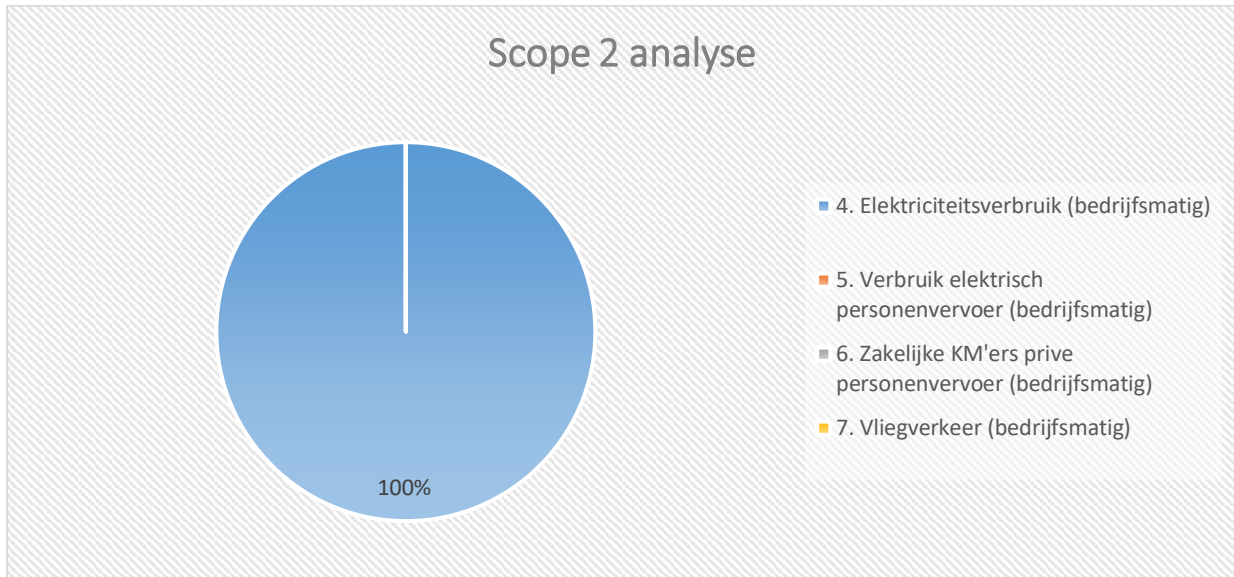


Diagram 2 - Scope 2 Activiteiten

In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO2-uitstoot.

4. Elektriciteitsverbruik (bedrijfsmatig)	0,0				19.405,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen						
Elektriciteit	0,0	Grijze stroom	0,523	Kg CO2/eenheid (WTW)	0,0	kWh
	0,0	Stroom (onbekend)	0,427	Kg CO2/eenheid (WTW)	0,0	kWh
	0,0	Groenestroom	0	Kg CO2/eenheid (WTW)	19.405,0	kWh
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen						
Elektriciteit	0,0	Grijze stroom	0,523	Kg CO2/eenheid (WTW)	0,0	kWh
5. Verbruik elektrisch personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0				0,0	
Kantoor/buitenpersoneel						
	0,0				0,0	
6. Zakelijke KM'ers prive personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0				0,0	
Kantoorpersoneel						
	0,0	Benzine	0,204	Kg CO2/eenheid (WTW)	0,0	voertuigkilometer
Buitenpersoneel						
	0,0				0,0	
7. Vliegverkeer (bedrijfsmatig)	0,0				0,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen						
Persoonsvervoer regionaal	0,0	0	0	Kg CO2/eenheid (WTW)	0,0	0
Persoonsvervoer europees	0,0	0	0	Kg CO2/eenheid (WTW)	0,0	0
Persoonsvervoer Intercontinentaal	0,0	0	0	Kg CO2/eenheid (WTW)	0,0	0

Overzicht 3 - Scope 2 emissie

6 Reductiedoelstelling scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#)

.

7 Analyse emissie inventaris

7.1 Emissie inventaris scope 1

Het brandstofverbruik omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO₂-rapportage van 2021 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

Binnen VVB B.V. is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 2% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.

Het dieselverbruik voor auto's en materieel is de grootste post. Door het rijgedrag aan te passen, het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post gereduceerd worden.

De post Propaan dreigt te stijgen doordat er steeds meer gewerkt wordt met onkruidbestrijdingsmachines. Hier is nog geen goed alternatief voor.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine of diesel, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

7.2 Emissie inventaris scope 2

Het elektriciteitsverbruik omvat het gehele aandeel in onze scope 2 emissie. Deze uitstoot is met 100% door Nederlands groene stroom opgewerkte energie gevuld.

Reductiemaatregelen om minder stroom te gebruiken zijn reeds ingezet, zo is alles omgezet naar led verlichting, worden computers en apparaten uit gezet op het moment dat niemand aanwezig is in het pand. Echter waar het een gereduceerd word, wordt aan de andere kant d.m.v. ons uitgebreidere accupack gereedschap meer stroom gevraagd t.b.v. opladen van de accu's.

Bij de verhuizing van het nieuwe pand, zullen zonnepanelen hier een hele hoop van gaan reduceren. Dit is voor nu nog niet meegenomen.

7.2 Emissie inventaris scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#) |

8 Passieve/actieve CO₂-reductie initiatieven

Tot op heden is er nog geen actieve of passieve deelname gerealiseerd op het gebied van duurzame CO₂-reductie initiatieven.