

# C02-voortgangsrapportage

JANUARI - JUNI 2020

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris 1<sup>ste</sup> helft 2020
  - a. De analyse van de emissie inventaris

## Inhoud

---

<b>1</b>	<b>Context van de organisatie</b> .....	<b>2</b>
1.1	Bedrijfsprofiel .....	2
<b>2</b>	<b>Carbon Footprint</b> .....	<b>2</b>
2.1	Doelstelling CO2-prestatieladder .....	3
<b>3</b>	<b>Totale CO2-emissie</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 1</b> .....	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 2</b> .....	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 3   niet in dit verslag meegenomen.  </b> .....	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Analyse emissie inventaris</b> .....	<b>7</b>
7.1	Emissie inventaris scope 1 .....	7
7.2	Emissie inventaris scope 2 .....	7
7.2	Emissie inventaris scope 3   niet in dit verslag meegenomen.   .....	7
<b>8</b>	<b>Passieve/actieve CO2-reductie initiatieven</b> .....	<b>7</b>

## 1 Context van de organisatie

### 1.1 Bedrijfsprofiel

Pure passie voor ambachtelijk vakmanschap, dat is waar we bij Van Vliet Bedrijven voor staan. Van achtertuin tot park en van vijvers tot sloten: u vindt bij één van onze bedrijven gegarandeerd de expertise die nodig is voor uw klus. Ondanks dat Van Vliet Hoveniers, Kraan Groenvoorziening en Van Vliet Civiele Techniek verschillende organisaties lijken, versterken we elkaar alleen maar in wat we doen. Dit zodat u tevreden achterover kan leunen in uw buitenruimte. We hebben één gemeenschappelijke deler: een passie voor ambacht.

Dit halfjaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

### CO2-emissiebeleid binnen VVB. B.V.

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019<sup>1</sup>. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ▼ Scope 1, directe emissiebronnen
  - Brandstofverbruik auto's;
  - Brandstofverbruik materieel;
  - Aardgas.
- ▼ Scope 2, indirecte emissiebronnen
  - Elektriciteitsverbruik;
  - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
  - Vliegverkeer.
- ▼ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
  - De productie van ingekochte materialen (upstream);
  - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

## 2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO2-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. VVB B.V. wil de uitstoot van CO2 als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO2-problematiek.

Om de CO2-voetafdruk te bepalen van VVB B.V. zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO2-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op [www.co2emissiefactoren.nl/](http://www.co2emissiefactoren.nl/). Het betreft de CO2 Emissiefactorenuitdraai 14-07-2020 13:21.

---

<sup>1</sup> Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

## Emissie inventaris 1<sup>ste</sup> helft 2020

### 2.1 Doelstelling CO2-prestatieladder

In 2020 heeft VVB B.V. besloten te starten met het actualiseren van haar CO2-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO2-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het vooruitstrevende doel is om binnen 4 jaar het eindniveau (5) te behalen.

Dit CO2-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO2-reductie.

### 3 Totale CO2-emissie

De totale CO2-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO2-emissies.

Activiteit CO2 (ton/jr)	2020	%
<b>Scope 1:</b>	<b>95,4</b>	<b>94,5%</b>
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0	0,0%
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	92,7	91,8%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	2,7	2,7%
<b>Scope 2:</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5%</b>
4. Elektriciteitsverbruik	5,5	5,5%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	0,0%
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer	0,0	0,0%
<b>Scope 3:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
8. Externe zakelijke kilometers personenvervoer	0,0	0,0%
<b>Totaal CO2 (ton/jr)</b>	<b>100,9</b>	<b>100%</b>

Overzicht 1 - Activiteiten CO2 eerste helft van 2020

De totale CO2-emissie van VVB B.V. is tot en met de helft van 2020 gelijk aan 100,9 ton CO2 (2019: geen gegevens ton CO2).

Het grootste aandeel hierin, 92,7 %, is afkomstig van brandstofverbruik van het materieel.

**4 Reductiedoelstelling scope 1**

Scope 1, directe emissiebronnen

- ▼ Brandstofverbruik auto's;
- ▼ Brandstofverbruik materieel;
- ▼ Aardgas.

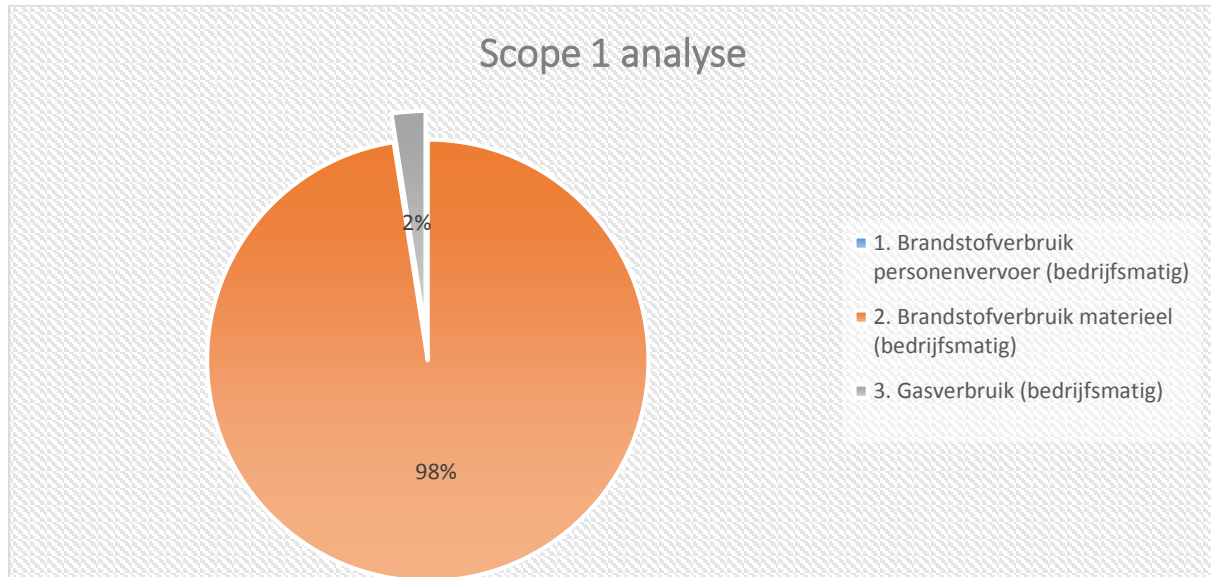


Diagram 1 - Scope 1 Activiteiten

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

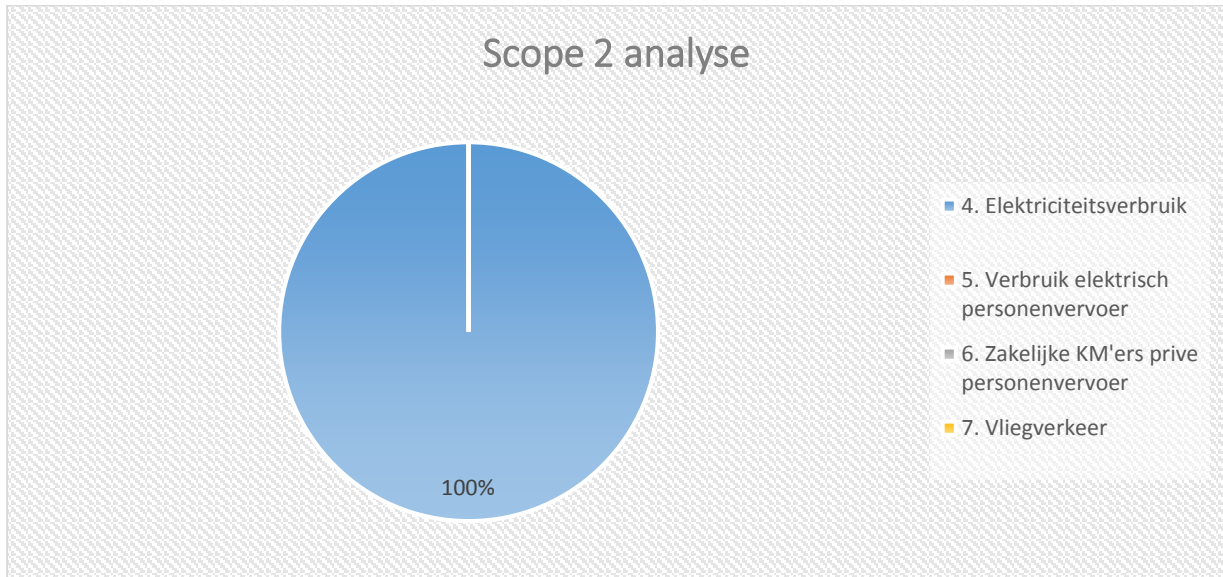
<b>1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)</b>	0,0		0,0	
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters	0,0		0,0	
<b>2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)</b>	92,7		29.504,6	
Vrachtwagens, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)				
	8,1	Benzine (E95) (NL)	2.954,8	liter
	83,3	Diesel (NL)	25.788,5	liter
	0,1	LPG (NL)	39,1	liter
Smeermiddelen (kettingolie, hydrauliek ect.)				
Propaan	1,2	Propaan	722,2	liter
<b>3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)</b>	2,7		21.283,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen				
1 CV-Ketel t.b.v. loods en kantoorruimten	2,7	Aardgas	1.439,0	Nm3

Overzicht 2 - Scope 1 emissie

**5 Reductiedoelstelling scope 2**

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ▼ Elektriciteitsverbruik;
- ▼ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ▼ Vliegverkeer.



In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

<b>4. Elektriciteitsverbruik</b>	5,5				9.922,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen						
Elektriciteit	5,5	Grijze stroom	0,556	Kg CO <sub>2</sub> /eenheid (WTW)	9.922,0	kWh
<b>5. Verbruik elektrisch personenvervoer</b>	0,0				0,0	
	0,0				0,0	
<b>6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer</b>	0,0				0,0	
Kantoorpersoneel	0,0				0,0	
Buitenpersoneel	0,0				0,0	
<b>7. Vliegverkeer</b>	0,0				0,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen	0,0				0,0	

Overzicht 3 - Scope 2 emissie

6 Reductiedoelstelling scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#)

.

## 7 Analyse emissie inventaris

### 7.1 Emissie inventaris scope 1

Het brandstofverbruik omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO<sub>2</sub>-rapportage van 2020 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

*Binnen VVB B.V. is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 0,20% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.*

Het dieselverbruik voor auto's en materieel is de grootste post. Door het rijgedrag aan te passen, het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post gereduceerd worden.

De post LPG dreigt te stijgen doordat er steeds meer gewerkt wordt met LPG-aangedreven onkruidbestrijdingsmachines. Hier is nog geen goed alternatief voor.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine of diesel, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

### 7.2 Emissie inventaris scope 2

Het elektriciteitsverbruik omvat het gehele aandeel in onze scope 2 emissie. Deze uitstoot kan op korte termijn gereduceerd worden met 100% door het afsluiten van een Nederlands groene stroomcontract. Echter i.v.m. de huidige plannen om met het gehele bedrijf te verhuizen wordt ons huidige stroomcontract niet gewijzigd. In afwachting van het verdere verloop.

### 7.2 Emissie inventaris scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#) |

## 8 Passieve/actieve CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven

Tot op heden is er nog geen actieve of passieve deelname gerealiseerd op het gebied van duurzame CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven.